

**F**loris: “Ik ben van oorsprong geen zeiler, ik ben in Zwitserland opgegroeid. Ik dacht: ik ga ooit weleens met een Volkswagenbusje op wereldreis. Vier jaar geleden leerde ik Ivar kennen en telkens als ik een bestemming noemde: ‘O, mijn zus woont in Australië, daar moeten we echt eens heen’ en ‘Ik heb in Venetië gestudeerd, moeten we ook een keer heen’, zei hij: ‘Daar kunnen we met de boot naartoe.’ Zo werd het idee steeds concreter dat we met zijn zeilboot op wereldreis kunnen. Bij Ivar is dat verlangen er al langer, maar dat wilde hij niet in zijn eentje doen.”

**Ivar:** “Ik zeil mijn hele leven al. Maar ik ben nooit verder gekomen dan Europa – als je drie of vier weken vakantie hebt, kun je met de boot ergens naartoe en dan weer terug en dan kom je niet veel verder dan bijvoorbeeld Noorwegen. Het duurt grofweg een week om er te komen. De oceaan heb ik ook nog nooit overgestoken.”

**Floris:** “Een van de eerste cadeaus die Ivar mij gaf, was een zeilcursus. En daarna nog twee. In totaal drie weken. Ook een beetje een cadeau voor hemzelf, haha.”

**Ivar:** “Een investering in onze toekomst.”

**Floris:** “Als je samen gaat zeilen, bijvoorbeeld naar Terschelling, wil je niet dat je dan alles eerst nog moet leren.”

**Ivar:** “Toen wij onze wereldreis gingen plannen, wilden we allebei ook duurzaamheid daarbij betrekken.”

**Floris:** “Bij mij komt dat voort uit maatschappelijke betrokkenheid. Ik heb gewerkt als mensenrechtenadvocaat en ik denk dat we in de wereld veel van elkaar kunnen leren. In Nederland is veel goed geregeld, maar in andere landen pakken ze dingen op een ander gebied juist weer beter aan. En omdat we met z’n allen meer duurzame initiatieven moeten gaan ontwikkelen, is er veel innovatie nodig. Duurzaamheid op gebied van energie maar ook de manier van omgaan met elkaar. Dat we spullen moeten gaan delen in plaats van bezitten bijvoorbeeld of sociaal ondernemerschap.”

**Ivar:** “De thematiek is erg breed. Men-

**DE KOMENDE JAREN ZEILEN FLORIS VAN HEES (38) EN IVAR SMITS (42) DE WERELDZEEËN OVER, OP ZOEK NAAR DUURZAAMHEIDSPROJECTEN EN ONDERWEG VERSPILLEN ZE ZELF ZO WEINIG MOGELIJK: “WIJ GAAN VISSSEN VOOR ONS ETEN EN ROEIEN NAAR DE WAL.”**

TEKST: EDWIN REINERIE  
BEELD: HENRI VERHOEF

# SAILORS FOR SUSTAINABILITY

senrechtenproblemen en sociaal onrecht ontstaan soms uit schaarste van olie. In een land wordt gevochten omdat wij hun olie willen. En die olie zorgt ook weer voor opwarming van de aarde. Als we de centrale olievoorziening gaan vervangen door energiegebruik middels zonnepanelen, los je daarmee ook, deels, enkele conflicten op. Duurzaamheid is niet te vatten in alléén het terugdringen van het gebruik van fossiele brandstof. Wij gaan verhalen opzoeken van sociale en milieu-duurzaamheidsinitiatieven. Wij willen een breed scala aan onderwerpen bezoeken en in blogs gaan beschrijven. Thema’s variëren van transport en milieu tot maatschappij en spiritualiteit – voor sommige ontwikkelingen heb je echt een mindset-verandering nodig. Sinds 1972 gaan de groeicurves – bevolking, boskap, vervuiling – door het plafond. Op alle meetbare indicatoren is te zien dat de groei exponentieel is. We maken meer op dan erbij komt. Natuurlijk kun je argumenten opvoeren dat het beter

gaat dan ooit. We leven langer, minder mensen sterven in een oorlog en de gemiddelde welvaart gaat omhoog. Maar in ruil daarvoor maken we alles op. Dat is verontrustend. Niet iedereen ervaart de urgentie, zeker niet in Nederland. Misschien regent het wat vaker, maar de echte klappen vallen elders. Gelukkig gebeuren er ook veel goede dingen. Er is steeds meer elektrisch transport bijvoorbeeld. Mensen, bedrijven en overheden realiseren zich de noodzaak steeds meer.”

**Verandert dat als Donald Trump president van Amerika wordt? Hij vindt al die aandacht voor sustainability maar onzin.**

**Ivar:** “Haha, interessante vraag. Er is een onderklasse ontstaan die ontevreden is. De sociale ongelijkheid is enorm en een steeds kleinere elite bepaalt, heeft de macht en profiteert van de economie. Als dat ontspoord, komen we in een nachtmerrie terecht.”



IVAR SMITS (LINKS)  
EN FLORIS VAN HEES.

### **Hoe gaat jullie zeilreis bijdragen aan het verbeteren van sustainability?**

**Ivar:** “De oplossingen die wij nu op onze radar hebben, zijn vaak heel concreet: een elektrische veerboot in Noorwegen of een energieonafhankelijk eiland in Denemarken. Concrete verhalen die je zo op Google kunt vinden. Door erheen te zeilen en verslag van te doen met blogs en vlogs van de inspirerende duurzaamheidsoplossingen, dus door het verhaal aantrekkelijk te verpakken, en te delen via onze eigen kanalen en die van onze partners, vragen we hier meer aandacht voor. *Winq* is een van die partners.”

**Floris:** “Onze mediapartners vind je op onze website. Zij bepalen ook onze route. En door onze berichtgeving over de duur-

zaamheidsoplossingen te combineren met ons zeilverhaal denken wij dat wij echt aandacht hiervoor kunnen krijgen. We willen een miljoen volgers op Facebook! Maar dat is misschien een utopie.”

### **Hoe lang gaat de reis duren?**

**Floris:** “Dat weten we nog niet precies, is ook afhankelijk van het weer. Maar ik verwacht drie tot vijf jaar. We hebben beiden onze baan opgezegd en doen dit van ons spaargeld. De onkosten onderweg betalen we uit eigen middelen en door simpel te leven willen we het lang kunnen uitzingen.”

**Ivar:** “We gebruiken de wind in plaats van brandstof, we ankeren buitengaats om havengeld te besparen en roeien dan naar land. De roeiboort heeft een elektrische motor die we met zonnepanelen kunnen opladen. Alle elektriciteit aan boord wordt gewonnen uit wind- en zonne-energie. We kunnen zoet water van zout water maken. En we gaan zelf vissen.”

**Floris:** “Op de oceaan kom je waarschijnlijk heel veel rommel tegen. Waar we kunnen, gaan we proberen die op te ruimen. Maar er drijven ook veel containers op zee en die kunnen een zware deuk in de romp van de boot slaan. Een zware storm op zee – nog zo’n onprettig vooruitzicht. Maar de boot is zo sterk, die kan overal wel tegen.”

### **Dat zeiden ze van de Titanic ook.**

**Floris:** “Dan hebben we nog een reddingsvlot. En we hebben een *sea survival*-cursus gedaan.”

### **Zo lang samen op een boot, vraagt misschien veel van je relatie?**

**Floris:** “Dat gaan we zien. We kunnen veel van elkaar hebben hoor. Laten we kijken of dat zo blijft, haha.” ■

Floris en Ivar zijn inmiddels drie maanden onderweg. Volg hun reis op [www.sailorsforsustainability.nl](http://www.sailorsforsustainability.nl) en kijk ook op [winq.nl](http://winq.nl), waar zij af en toe een update zullen schrijven.

---

**“MISSCHIEN REGENT HET WAT VAKER, MAAR DE ECHE KLAPPEN VALLEN ELDERS”**

---